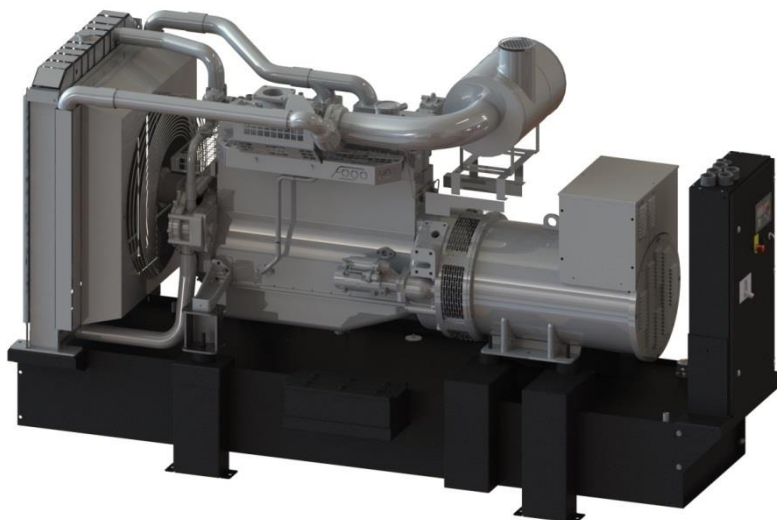


**CECHY AGREGATU**

- Optymalna wydajność, gwarantowana parametrami silnika i prądnicy,
- Najwyższa jakość renomowanych komponentów elektrycznych,
- Rama spawana ze zintegrowanym zbiornikiem paliwa,
- Możliwe większe pojemności zbiornika, dostępne na zamówienie,
- Zwarta rama, dopasowana do gabarytów monobloku,
- Łatwy dostęp serwisowy,
- Możliwość wykonania zbiornika niezintegrowanego z ramą, lub wanny retencyjnej – zwiększona ochrona przed wyciekami paliwa,
- Bogate wyposażenie standardowe i opcjonalne,



Rysunek poglądowy

**DANE OGÓLNE**

Oznaczenie agregatu	FDF 300 DS
Moc maksymalna E.S.P. [kVA] / [kW]	330,0 / 264,0
Moc znamionowa P.R.P. [kVA] / [kW]	300,0 / 240,0
Prąd znamionowy P.R.P. [A]	432,0
Częstotliwość [Hz]	50
Napięcie [V]	400
Emisja spalin	non-emission
Rodzaj paliwa	Diesel (EN 590)
Zużycie paliwa dla obciążenia 50% [l/h]	31,3
75% [l/h]	47,0
100% [l/h]	63,1
110% [l/h]	77,6
Pojemność stand. zbiornika paliwa [l]	720
Czas pracy bez tankowania dla obciążenia 100% [h]	11,4
Instalacja sterowania silnika[V]	24
Waga agregatu bez paliwa [kg]	2440
Wymiary D x S x W [mm]	3286 x 1184 x 1903
Moc akustyczna L <sub>wa</sub> [dBA]	121,1 ± 0,7
Ciśnienie akustyczne z 7m L <sub>Pa</sub> [dBA]	91,8 ± 0,7

**Moc znamionowa P.R.P.:**

Określa maksymalną dostępną moc zespołu przy zmiennym obciążeniu w pracy ciągłej. Średni pobór mocy w ciągu 24h nie powinien przekraczać 70% P.R.P. Całkowity czas pobierania mocy w wysokości 100% P.R.P nie powinien przekraczać 500h rocznie. Dopuszczalne przeciążenie +10% maksymalnie przez 1h na każde 12h pracy, jednak nie więcej niż 25h rocznie..

**Moc maksymalna E.S.P.:**

Określa maksymalną moc awaryjną, jaką może osiągnąć agregat w przypadku awarii zasilania podstawowego. Przeciążenie jest niedopuszczalne. Agregat powinien być dobrany tak, by średnie obciążenie nie przekraczało 70% E.S.P. Dopuszczalny sumaryczny czas pracy 200h rocznie, w tym do 25h pracy z mocą równą E.S.P.

**Zastrzeżenia:**

Parametry znamionowe określone dla standardowych warunków zewnętrznych, zgodnie z normą ISO 8528-1:2005.

**Dyrektywy i normy:**

- Dyrektywa Maszynowa 2006/42/WE
- Dyrektywa Niskonapięciowa 2006/95/WE
- Kompatybilność Elektromagnetyczna 2004/108/WE
- Dyrektywa Spalinowa 97/68/WE
- ISO 8528-1/2005, PN-ISO 8528-5/2005
- PN-EN 12601
- PN-EN 60204-1

**STEROWNIK STANDARD**

Typ sterownika: AMF 25
Intuicyjny interfejs graficzny
Zegar czasu rzeczywistego z akumulatorem
Kontrola zasilania sieciowego, automatyczny start generatora
Dziennik zdarzeń: do 119 pozycji
Pomiar wartości prądu w 3 fazach
Pomiar wartości napięcia sieci i generatora
Pomiar mocy czynnej, biernej i pozornej
Licznik energii czynnej i biernej generatora
Licznik czasu pracy
Pomiar napięcia akumulatora
Pomiar poziomu paliwa
Ochrona generatora (częstotliwość, napięcie, asymetria, przeciążenie)
Obsługa silników z protokołem CAN wg. standardu J1939
Komunikacja RS 485 Modbus oraz RS232 (wymagany moduł IL-NT RS232-485)
Obsługa zdalna przez GPRS (wymagany moduł IL-NT GPRS)
Obsługa zdalna przez Internet (wymagany moduł IB-Lite)
Darmowy system IntelliMonitor do podglądu parametrów agregatów
Darmowa aplikacja WebSupervisor dla Android lub iOS do podglądu floty agregatów
Wysyłanie powiadomień o błędach poprzez SMS lub e-mail (wymagany moduł IL-NT GPRS lub IB-Lite)


**SILNIK**

Producent silnika	Doosan
Typ silnika	P126TI-2
Kraj produkcji	Korea Płd.
Moc silnika netto [kW]	258,0
Emisja spalin*	non-emission
Obroty [obr/min]	1500
Regulacja obrotów	elektroniczna
Klasa wykonania**	G3
Pojemność silnika [l]	11,1
Liczba cylindrów	6
Instalacja [V]	24
Pojemność cieczy chłodzącej [l]	51,0
Pojemność miski olejowej [l]	23,0
Rodzaj paliwa	Diesel (EN 590)

\* Zgodnie z Dyrektywą 97/68/WE dotyczącą ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z silników spalinowych, montowanych w maszynach samojezdnych, nieporuszających się po drogach.

\*\* Zgodnie z normą PN-ISO 8528-5/1997

**PRĄDNICA**

Producent prądnicy	Sincro
Typ prądnicy	SK250LL
Kraj produkcji	Chorwacja
Moc prądnicy (40 °C, 1000m n.p.m.) [kVA]	300,0
Moc prądnicy (27 °C, 1000m n.p.m.) [kVA]	327,0
Sprawność prądnicy [%]	92,9
Stabilizacja napięcia	AVR cyfrowy
Poziom stabilizacji napięcia [%]	+/- 0,5
Ochrona	IP 23
Klasa izolacji	H
Odkształcenia harmoniczne prądu THD [%]	< 2,0
Reaktancja $X_d''$ [%]	8,9

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**
**WYPOSAŻENIE I USŁUGI OPCJONALNE**

Silnik Doosan P126TI-2	✓	Ręczna pompa do spustu oleju	✓
Elektroniczny regulator obrotów	✓	Odłącznik akumulatora	✓
Presostat niskiego ciśnienia oleju	✓	Prądnica z systemem PMG	✓
Pomiar ciśnienia oleju	✓	Wyłącznik agregatu 4-torowy Schneider NSX Micrologic	✓
Termostat wysokiej temperatury silnika	✓	Niestandardowy zbiornik paliwa*	✓
Pomiar temperatury silnika	✓	Dodatkowy zbiornik paliwa 1 000 – 10 000 l	✓
Grzałka silnika z termostatem	✓	Układ uzupełniania paliwa w zbiorniku agregatu	✓
Olej silnikowy Shell Rimula R4L	✓	Szafka odbioru mocy z gniazdami*	✓
Elektroniczny regulator obrotów	✓	Układ SZR sterowany sterownikiem generatora	✓
Filtr paliwa z separatorem wody	✓	Układ SZR z kontrolerem	✓
Płyn chłodzący Anti Freeze	✓	Układ SZR do zastosowań zewnętrznych	✓
Akumulator rozruchowy 2x180 Ah	✓	Karta komunikacji GPRS	✓
Ładowarka akumulatora	✓	Karta komunikacji Ethernet	✓
Prądnica Sincro SK250LL	✓	Karta komunikacji RS 485, RS 232	✓
Cyfrowy 3 fazowy AVR	✓	Zdalny wyświetlacz	✓
Wyłącznik agregatu Schneider NSX630 Micrologic 2.3	✓	Podłączenie agregatu wraz z uruchomieniem	✓
Cewka wzrostowa wyłącznika generatora	✓		
Sterownik AMF25	✓	*wg. ustaleń indywidualnych	
Wyłącznik sterownika	✓		
Sygnalizator dźwiękowy awarii	✓		
Przycisk awaryjnego zatrzymania	✓		
Rama spawana ze zintegrowanym zbiornikiem paliwa	✓		
Pomiar poziomu paliwa	✓		
Kompensator drgań na układzie wydechu	✓		
Tłumik spalin dostarczany luzem	✓		

**WYTYCZNE INSTALACYJNE**

Zacisk siłowy odbioru mocy	Zacisk wyłącznika
Sugerowany przewód odbioru mocy do 30 m	elastyczny 5x240mm <sup>2</sup>
Sugerowany przewód potrzeb własnych do 30 m	elastyczny 3x2,5mm <sup>2</sup>
* w przypadku instalacji z układem SZR FOGO, patrz instrukcję SZR w zakresie dodatkowego okablowania sterującego	
Średnica rury wydechowej max. 7 m, 4 kolana	114,3 mm
Średnica rury wydechowej max. 15 m, 4 kolana	2x133 mm

**WYTYCZNE EKSPLOATACYJNE**

Okres wymiany filtrów paliwa	200 h / 1 rok
Okres wymiany oleju	Po pierwszych 100h, następnie co 200 h / 1 rok
Okres wymiany filtrów oleju	Po pierwszych 100h, następnie co 200 h / 1 rok
Okres wymiany płynu chłodzącego	1000 h / 2 lata
Okres wymiany baterii	2 lata
Okres badań instalacji elektrycznej	Zgodnie z wymogami prawa, w szczególności normy PN-HD 60364-6:2008

**GWARANCJA**

Agregaty pracujące jako zasilanie rezerwowe	60 miesięcy z limitem 1000 motogodzin, pod warunkiem wykonywania wymaganych przeglądów okresowych
Agregaty do pracy ciągłej	12 miesięcy z limitem 1000 motogodzin