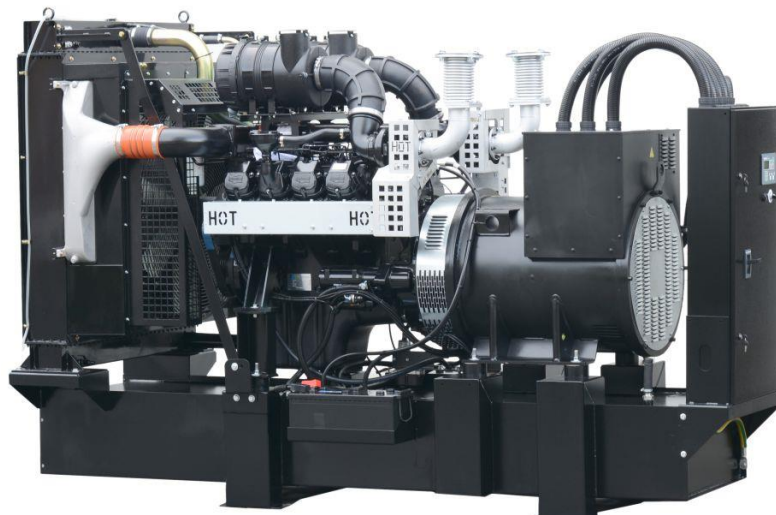


CECHY AGREGATU

- Optymalna wydajność, gwarantowana parametrami silnika i prądnicy,
- Najwyższa jakość renomowanych komponentów elektrycznych,
- Rama spawana ze zintegrowanym zbiornikiem paliwa,
- Możliwe większe pojemności zbiornika, dostępne na zamówienie,
- Zwarta rama, dopasowana do gabarytów monobloku,
- Łatwy dostęp serwisowy,
- Możliwość wykonania zbiornika niezintegrowanego z ramą, lub wanny retencyjnej – zwiększona ochrona przed wyciekiem paliwa,
- Bogate wyposażenie standardowe i opcjonalne,


DANE OGÓLNE

Oznaczenie agregatu	FDF 500 DS
Moc maksymalna E.S.P. [kVA] / [kW]	550,0 / 440,0
Moc znamionowa P.R.P. [kVA] / [kW]	500,0 / 400,0
Prąd znamionowy P.R.P. [A]	722,0
Częstotliwość [Hz]	50
Napięcie [V]	400
Emisja spalin	non-emission
Rodzaj paliwa	Diesel (EN 590)
Zużycie paliwa dla obciążenia 50% [l/h]	52,345
75% [l/h]	79,233
100% [l/h]	109,3
110% [l/h]	121,41
Pojemność stand. zbiornika paliwa [l]	720
Czas pracy bez tankowania dla obciążenia 100% [h]	9
Instalacja sterowania silnika[V]	24
Waga agregatu bez paliwa [kg]	~3140
Wymiary D x S x W [mm]	3266 x 1401 x 2106
Moc akustyczna L _{wa} [dBA]	120,7 ± 2,3
Ciśnienie akustyczne z 7m L _{pa} [dBA]	91,1 ± 2,3

Moc znamionowa P.R.P.:

Określa maksymalną dostępną moc zespołu przy zmiennym obciążeniu w pracy ciągłej. Średni pobór mocy w ciągu 24h nie powinien przekraczać 70% P.R.P. Całkowity czas pobierania mocy w wysokości 100% P.R.P nie powinien przekraczać 500h rocznie. Dopuszczalne przeciążenie +10% maksymalnie przez 1h na każde 12h pracy, jednak nie więcej niż 25h rocznie.

Moc maksymalna E.S.P.:

Określa maksymalną moc awaryjną, jaką może osiągnąć agregat w przypadku awarii zasilania podstawowego. Przeciążenie jest niedopuszczalne. Agregat powinien być dobrany tak, by średnie obciążenie nie przekraczało 70% E.S.P. Dopuszczalny sumaryczny czas pracy 200h rocznie, w tym do 25h pracy z mocą równą E.S.P.

Zastrzeżenia:

Parametry znamionowe określone dla standardowych warunków zewnętrznych, zgodnie z normą ISO 8528-1:2005.

Dyrektywy i normy:

- Dyrektywa Maszynowa 2006/42/WE
- Dyrektywa Niskonapięciowa 2006/95/WE
- Kompatybilność Elektromagnetyczna 2004/108/WE
- Dyrektywa Spalinowa 97/68/WE
- ISO 8528-1/2005, PN-ISO 8528-5/2005
- PN-EN 12601
- PN-EN 60204-1

STEROWNIK STANDARD

Typ sterownika: AMF 25
Intuicyjny interfejs graficzny
Zegar czasu rzeczywistego z akumulatorem
Kontrola zasilania sieciowego, automatyczny start generatora
Dziennik zdarzeń: do 119 pozycji
Pomiar wartości prądu w 3 fazach
Pomiar wartości napięcia sieci i generatora
Pomiar mocy czynnej, biernej i pozornej
Licznik energii czynnej i biernej generatora
Licznik czasu pracy
Pomiar napięcia akumulatora
Pomiar poziomu paliwa
Ochrona generatora (częstotliwość, napięcie, asymetria, przeciążenie)
Obsługa silników z protokołem CAN wg. standardu J1939
Komunikacja RS 485 Modbus oraz RS232 (wymagany moduł IL-NT RS232-485)
Obsługa zdalna przez GPRS (wymagany moduł IL-NT GPRS)
Obsługa zdalna przez Internet (wymagany moduł IB-Lite)
Darmowy system IntelliMonitor do podglądu parametrów agregatów
Darmowa aplikacja WebSupervisor dla Android lub iOS do podglądu floty agregatów
Wysyłanie powiadomień o błędach poprzez SMS lub e-mail (wymagany moduł IL-NT GPRS lub IB-Lite)


SILNIK

Producent silnika	Doosan
Typ silnika	DP158LD
Kraj produkcji	Korea Płd.
Moc silnika netto [kW]	448,0
Emisja spalin*	non-emission
Obroty [obr/min]	1500
Regulacja obrotów	elektroniczna
Klasa wykonania**	G2
Pojemność silnika [l]	14,6
Liczba cylindrów	8
Instalacja [V]	24
Pojemność cieczy chłodzącej [l]	79,0
Pojemność miski olejowej [l]	22,0
Rodzaj paliwa	Diesel (EN 590)

* Zgodnie z Dyrektywą 97/68/WE dotyczącą ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z silników spalinowych, montowanych w maszynach samojezdnych, nieporuszających się po drogach.

** Zgodnie z normą PN-ISO 8528-5/1997

PRĄDNICA

Producent prądnicy	Sincro
Typ prądnicy	SK355MS
Kraj produkcji	Chorwacja
Moc prądnicy (40 °C, 1000m n.p.m.) [kVA]	500,0
Moc prądnicy (27 °C, 1000m n.p.m.) [kVA]	545,0
Sprawność prądnicy [%]	94,2
Stabilizacja napięcia	AVR cyfrowy
Poziom stabilizacji napięcia [%]	+/- 0,25
Ochrona	IP 23
Klasa izolacji	H
Odkształcenia harmoniczne prądu THD [%]	< 2
Reaktancja X_d'' [%]	12,7

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE
WYPOSAŻENIE I USŁUGI OPCJONALNE

Silnik Doosan DP158LD	✓	Ręczna pompa do spustu oleju	✓
Elektroniczny regulator obrotów	✓	Odłącznik akumulatora	✓
Presostat niskiego ciśnienia oleju	✓	Prądnica z systemem PMG	✓
Pomiar ciśnienia oleju	✓	Wyłącznik agregatu 4-torowy Schneider NS Micrologic 2.0	✓
Termostat wysokiej temperatury silnika	✓	Niestandardowy zbiornik paliwa*	✓
Pomiar temperatury silnika	✓	Dodatkowy zbiornik paliwa 1 000 – 10 000 l	✓
Grzałka silnika z termostatem	✓	Układ uzupełniania paliwa w zbiorniku agregatu	✓
Olej silnikowy Shell Rimula R4L	✓	Szafka odbioru mocy z gniazdami*	✓
Elektroniczny regulator obrotów	✓	Układ SZR sterowany sterownikiem generatora	✓
Filtr paliwa z separatorem wody	✓	Układ SZR z kontrolerem	✓
Płyn chłodzący Anti Freeze	✓	Układ SZR do zastosowań zewnętrznych	✓
Akumulator rozruchowy 2x180 Ah	✓	Karta komunikacji GPRS	✓
Ładowarka akumulatora	✓	Karta komunikacji Ethernet	✓
Prądnica Sincro SK315MS	✓	Karta komunikacji RS 485, RS 232	✓
Cyfrowy 3 fazowy AVR	✓	Zdalny wyświetlacz	✓
Wyłącznik agregatu Schneider NS800 3P Micrologic 2.0	✓	Podłączenie agregatu wraz z uruchomieniem	✓
Cewka wzrostowa wyłącznika generatora	✓		
Sterownik AMF25	✓	*wg. ustaleń indywidualnych	
Wyłącznik sterownika	✓		
Sygnalizator dźwiękowy awarii	✓		
Przycisk awaryjnego zatrzymania	✓		
Rama spawana ze zintegrowanym zbiornikiem paliwa	✓		
Pomiar poziomu paliwa	✓		
Kompensator drgań na układzie wydechu	✓		
Tłumik spalin dostarczany luzem	✓		

WYTYCZNE INSTALACYJNE

Zacisk siłowy odbioru mocy	Szyna
Sugerowany przewód odbioru mocy do 30 m	elastyczny 2x5x240mm ²
Sugerowany przewód potrzeb własnych do 30 m	elastyczny 3x2,5mm ²
* w przypadku instalacji z układem SZR FOGO, patrz instrukcję SZR w zakresie dodatkowego okablowania sterującego	
Średnica rury wydechowej max. 7 m, 4 kolana	2x114,3 mm
Średnica rury wydechowej max. 15 m, 4 kolana	2x133 mm

WYTYCZNE EKSPLOATACYJNE

Okres wymiany filtrów paliwa	200 h / 1 rok
Okres wymiany oleju	Po pierwszych 100h, następnie co 200 h / 1 rok
Okres wymiany filtrów oleju	Po pierwszych 100h, następnie co 200 h / 1 rok
Okres wymiany płynu chłodzącego	1000 h / 2 lata
Okres wymiany baterii	2 lata
Okres badań instalacji elektrycznej	Zgodnie z wymogami prawa, w szczególności normy PN-HD 60364-6:2008

GWARANCJA

Agregaty pracujące jako zasilanie rezerwowe	60 miesięcy z limitem 1000 motogodzin, pod warunkiem wykonywania wymaganych przeglądów okresowych
Agregaty do pracy ciągłej	12 miesięcy z limitem 1000 motogodzin