

CECHY AGREGATU

Wysoka jakość, niezawodność.

Sterownik ComAp IL-NT AMF 25.

Przygotowany do współpracy z układem SZR.

Antykorozyjne powłoki: rama- Zr, obudowa – Zr, Al- Zn.

Prądnica bezszczotkowa.

Grzałka bloku silnika – szybkie przyjęcie obciążenia.

Bogate wyposażenie standardowe i opcjonalne.

Szeroki wachlarz opcji zdalnej komunikacji.

Praca ręczna lub automatyczna.

Wanna retencyjna.

Cyfrowy, 3 fazowy regulator napięcia – DVR.


DANE OGÓLNE

Oznaczenie agregatu	FDG 50 IS
Moc maksymalna E.S.P. [kVA] / [kW]	56,0 / 45,0
Moc znamionowa P.R.P. [kVA] / [kW]	51,0 / 41,0
Prąd znamionowy P.R.P [A]	73,0
Częstotliwość [Hz]	50
Napięcie [V]	400
Emisja spalin	non-emission
Rodzaj paliwa	Diesel (EN 590)
Zużycie paliwa dla obciążenia 50% [l/h]	6,1
	75% [l/h] 9,6
	100% [l/h] 11,6
	110% [l/h] 12,7
Pojemność stand. zbiornika paliwa [l]	120
Czas pracy bez tankowania dla obciążenia 100% [h]	10
Instalacja sterowania silnika[V]	12
Waga agregatu bez paliwa [kg]	1130
Wymiary D x S x W [mm]	2353 x 1088 x 1525
Gwarantowana moc akustyczna L _{wa} [dBA]	97
Ciśnienie akustyczne z 7m L _{pa} [dBA]	66,4 ± 2,0

Moc znamionowa P.R.P.:

Określa maksymalną dostępną moc zespołu przy zmiennym obciążeniu w pracy ciągłej. Dopuszczalne przeciążenie +10% maksymalnie przez 1h na każde 12h pracy. Średni pobór mocy w ciągu 24h nie powinien przekraczać 80% P.R.P.

Moc maksymalna E.S.P.:

Określa maksymalną dostępną moc zespołu przy pracy ze zmiennym obciążeniem, w trybie pracy awaryjnej, przy ograniczeniu do 200h pracy rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Średnie obciążenie w ciągu 24h nie powinno przekraczać 70% ESP

Zastrzeżenia:

Powyższe parametry zostały podane przy założeniu pracy agregatu w temperaturze otoczenia nie wyższej niż 40 °C oraz wysokości nie większej niż 1000m n.p.m.

Dyrektywy i normy:

- Dyrektywa Maszynowa 2006/42/WE
- Dyrektywa Niskonapięciowa 2006/95/WE
- Kompatybilność Elektromagnetyczna 2004/108/WE
- Dyrektywa Hałasowa 2000/14/WE
- Dyrektywa Spalinowa 97/68/WE
- ISO 8528-1/2005, PN-ISO 8528-5/2005
- PN-EN 12601
- PN-EN 60204-1

STEROWNIK STANDARD

Typ sterownika: AMF 25
Intuicyjny interfejs graficzny
Zegar czasu rzeczywistego z akumulatorem
Kontrola zasilania sieciowego, automatyczny start generatora
Dziennik zdarzeń: do 119 pozycji
Pomiar wartości prądu w 3 fazach
Pomiar wartości napięcia sieci i generatora
Pomiar mocy czynnej, biernej i pozornej
Licznik energii czynnej i biernej generatora
Licznik czasu pracy
Pomiar napięcia akumulatora
Pomiar poziomu paliwa
Ochrona generatora (częstotliwość, napięcie, asymetria, przeciążenie)
Obsługa silników z protokołem CAN wg. standardu J1939
Komunikacja RS 485 Modbus oraz RS232 (wymagany moduł IL-NT RS232-485)
Obsługa zdalna przez GPRS (wymagany moduł IL-NT GPRS)
Obsługa zdalna przez Internet (wymagany moduł IB-Lite)
Darmowy system IntelliMonitor do podglądu parametrów agregatów
Darmowa aplikacja WebSupervisor dla Android lub iOS do podglądu floty agregatów
Wysyłanie powiadomień o błędach poprzez SMS lub e-mail (wymagany moduł IL-NT GPRS lub IB-Lite)


SILNIK

Producent silnika	FPT (Iveco)
Typ silnika	NEF45AM2
Kraj produkcji	Włochy
Moc silnika netto [kW]	45,0
Emisja spalin*	non-emission
Obroty [obr/min]	1500
Regulacja obrotów	mechaniczna
Klasa wykonania**	G2
Pojemność silnika [l]	4,5
Liczba cylindrów	4
Układ paliwowy	wtrysk bezpośredni
Instalacja [V]	12
Pojemność cieczy chłodzącej [l]	17,0
Pojemność miski olejowej [l]	12,8
Rodzaj paliwa	Diesel (EN 590)

* Zgodnie z Dyrektywą 97/68/WE dotyczącą ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z silników spalinowych, montowanych w maszynach samojezdnych, nieporuszających się po drogach.

** Zgodnie z normą PN-ISO 8528-5/1997

PRĄDNIÇA

Producent prądnicy	Sincro*
Typ prądnicy	SK225SM
Kraj produkcji	Chorwacja
Moc prądnicy (40 °C, 1000m n.p.m.) [kVA]	65,0
Moc prądnicy (27 °C, 1000m n.p.m.) [kVA]	72,0
Sprawność prądnicy [%]	90,0
Stabilizacja napięcia	AVR cyfrowy
Poziom stabilizacji napięcia [%]	+/- 0,5
Ochrona	IP 23
Klasa izolacji	H
Odształcenia harmoniczne prądu THD [%]	< 2,5
Reaktancja X_d'' [%]	11,7

* Możliwość zabudowy prądnicy firmy STAMFORD lub innej, wskazanej przez klienta. Dane znamionowe agregatu mogą w takim przypadku ulec zmianie.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE
WYPOSAŻENIE I USŁUGI OPCJONALNE

Silnik FPT Iveco NEF45AM2	✓	Elektroniczny regulator obrotów	✓
Presostat niskiego ciśnienia oleju	✓	Pomiar ciśnienia oleju	✓
Termostat wysokiej temperatury silnika	✓	Pomiar temperatury silnika	✓
Grzałka silnika z termostatem	✓	Ręczna pompa do spustu oleju	✓
Olej silnikowy Shell Rimula R4L	✓	Ręczna pompa spustu paliwa oraz retencji	✓
Filtr paliwa z separatorem wody	✓	Czujnik wycieku w przestrzeni retencyjnej	✓
Płyn chłodzący Anti Freeze	✓	Niestandardowy zbiornik paliwa*	✓
Wlew płynu chłodzącego na dachu obudowy	✓	Dodatkowy zbiornik paliwa 1 000 – 10 000 l	✓
Akumulator rozruchowy 100Ah	✓	Układ uzupełniania paliwa w zbiorniku agregatu	✓
Ładowarka akumulatora	✓	Odłącznik akumulatora	✓
Prądnica Sincro SK225SM	✓	Prądnica z systemem PMG	✓
Cyfrowy 3 fazowy AVR	✓	Wyłącznik agregatu 4p Schneider NSX	✓
Wyłącznik agregatu LG TS100N 80A	✓	Gniazdo odbioru pełnej mocy	✓
Cewka wzrostowa wyłącznika generatora	✓	Szafka odbioru mocy z gniazdami*	✓
Sterownik AMF25	✓	Układ SZR sterowany sterownikiem generatora	✓
Wyłącznik sterownika	✓	Układ SZR z kontrolerem	✓
Sygnalizator dźwiękowy awarii	✓	Układ SZR do zastosowań zewnętrznych	✓
Przycisk awaryjnego zatrzymania	✓	Karta komunikacji GPRS	✓
Obudowa wyciszona, wykonana z blachy Al-Zn	✓	Karta komunikacji Ethernet	✓
Standardowy kolor RAL 7032	✓	Karta komunikacji RS 485, RS 232	✓
Ramozbiornik z przestrzenią retencyjną	✓	Zdalny wyświetlacz	✓
Rama całkowicie spawana	✓	Niestandardowy kolor obudowy	✓
Zamykany wlew paliwa na zewnątrz obudowy	✓	Podłączenie agregatu wraz z uruchomieniem	✓
Pomiar poziomu paliwa	✓		
Wibroizolatory drgań silnika i prądnicy	✓		
Tłumik spalin z kompensatorem drgań	✓	*wg. ustaleń indywidualnych	
Uchwyty załadunkowe	✓		

WYTYCZNE INSTALACYJNE

Zacisk siłowy odbioru mocy	Zacisk wyłącznika
Sugerowany przewód odbioru mocy do 30 m	elastyczny 5x16mm ²
Sugerowany przewód potrzeb własnych do 30 m	elastyczny 3x2,5mm ²
* w przypadku instalacji z układem SZR FOGO, patrz instrukcję SZR w zakresie dodatkowego okablowania sterującego	
Średnica rury wydechowej max. 7 m, 4 kolana	88,9 mm
Średnica rury wydechowej max. 15 m, 4 kolana	88,9 mm

WYTYCZNE EKSPLOATACYJNE

Okres wymiany filtrów paliwa	500 h / 1 rok
Okres wymiany oleju	Po pierwszych 100h, następnie co 500 h / 1 rok
Okres wymiany filtrów oleju	Po pierwszych 100h, następnie co 500 h / 1 rok
Okres wymiany płynu chłodzącego	1000 h / 2 lata
Okres wymiany baterii	2 lata
Okres badań instalacji elektrycznej	Zgodnie z wymogami prawa, w szczególności normy PN-HD 60364-6:2008

GWARANCJA

Agregaty pracujące jako zasilanie rezerwowe	60 miesięcy z limitem 1000 motogodzin, pod warunkiem wykonywania wymaganych przeglądów okresowych
Agregaty do pracy ciągłej	12 miesięcy z limitem 1000 motogodzin