



PRIME POWER (P.R.P.) (ISO 8528):

(moc podstawowa) – określa maksymalną dostępną moc zespołu przy zmiennym obciążeniu. Dopuszczalne przeciążenie +10% maksymalnie przez 1 godzinę na każde 12 godzin pracy. W ciągu 24 godzin nie powinno się odbierać więcej niż 80 % P.R.P.

MAX. STAND-BY POWER (L.T.P.) (ISO 8528 FUEL STOP POWER):

(moc awaryjna) – określa maksymalną moc jaką może osiągnąć agregat pracując przy zmiennym obciążeniu, jednak nie dłużej niż sumarycznie 500 godzin rocznie z uwzględnieniem następujących ograniczeń :

- 100 % obciążenia łącznie przez 25 godzin na rok
- 90 % obciążenia łącznie przez 200 godzin na rok

Przebieżenie jest niedopuszczalne. Należy stosować w przypadku awarii zasilania podstawowego.

UWAGA

Powyższe parametry zostały podane przy założeniu pracy agregatu w temperaturze otoczenia nie wyższej niż 40 °C oraz wysokości nie większej niż 400 m n.p.m.

STANDARDOWA GWARANCJA

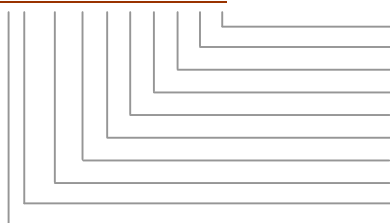
Praca ciągła – 12 miesięcy

PARAMETRY AGREGATU

Moc maksymalna L.T.P. (cos φ = 0,8)	kVA / kW	715 / 572
Moc znamionowa P.R.P. (cos φ = 0,8)	kVA / kW	650 / 520
Prąd znamionowy	A	936
Napięcie znamionowe	V	230 / 400
Częstotliwość	Hz	50
SILNIK	MTU	12V1600G20F
Emisja	-	TA LUFT
Obroty silnika	obr / min	1500
Klasa wykonania / regulator obrotów	G3	ELEKTRONICZNY
Stabilizacja obrotów	%	± 0,5
Ilość i układ cylindrów	12	WIDLASTY
Rodzaj paliwa	-	ON
Czynnik chłodzący	CIECZ / POWIETRZE	ANTIFREEZE + POWIETRZE
Pojemność skokowa	l	21,0
Moc PRP (ISO 3046)	kW	576
Instalacja elektryczna	V	24
PRĄDNICA	SINCRO SK355LM	MECC ALTE ECO40-2L/4
Rodzaj	BEZSZCZOTKOWA SYNCHRONICZNA	BEZSZCZOTKOWA SYNCHRONICZNA
Ilość biegunów / typ połączeń	4 / GWIAZDA	4 / GWIAZDA
Uzwojenie odporne na środowisko	WILGOTNE / SŁONE	WILGOTNE / SŁONE
Klasa izolacji uzwojeń	H	H
Stopień ochrony	IP 21	IP 21
Regulacja napięcia	ELEKTRONICZNA AVR DBL1	ELEKTRONICZNA AVR UVR6
Stabilność napięcia	±0,25%	±1%
Wytrzymałość prądnicy na przeciążenia	300% In	300% In
Zawartość THD	<2,5%	< 2,4%
Reaktancja Xd"	11,5%	14,8 %

OZNAKOWANIE AGREGATU

FU650N A S C G P L



Wyposażony w maszt oświetleniowy

Zespół zamontowany na homologowanym podwoziu jezdnym, dostosowanym do wagi i gabarytów agregatu

Układ podgrzewania bloku silnika, wspomagający rozruch w niskich temperaturach

C – obudowa cicha, CC – obudowa super cicha, brak litery oznacza wersję otwartą na ramie

Wyposażony w układ Samoczynnego Złączenia Rezerwy (SZR)

A – rozruch automatyczny, R – rozruch ręczny (kluczyk)

N – synchronizacja z siecią, P – synchronizacja z agregatem

Moc znamionowa w kVA

Oznaczenie silnika, V -Volvo, I - Iveco, M - Mitsubishi, B - JCB, U - MTU, P-Perkins, D-Doosan

FOGO – oznaczenie marki wyrobu

FU 650

WYTYCZNE INSTALACYJNE

Sposób odbioru mocy	zaciski śrubowe	mm	5 x M16
Przewody odbioru mocy	giętka linka	mm ²	3x5x185(≤30mb)
Przewody automatyki SZR	giętka linka	mm ²	7x1,5 (≤30mb)
Przewody potrzeb własnych (grzałka, ładowarka)	giętka linka	mm ²	3x2,5 (≤30mb)

Przewody powyżej 30 mb – do uzgodnienia z działem technicznym.
***** UWAGA: Za właściwy dobór przekrojów przewodów odpowiada projektant *****

Rozmiar szafy SZR (dolne podejście kablowe)	wys./szer./gł.	mm	1800/900/500 (stojąca)
Średnica kolektora wydechu silnika		mm	-*
Średnica wydechu (max. 7mb, 4 kolana 90st.)		mm	-*
Średnica wydechu (max. 15mb, 4 kolana 90st.)		mm	-*

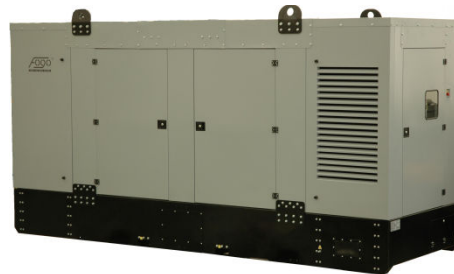
DO ZABUDOWY

Wymiary m	dł./szer./wys.	3790x1800x 2340
Masa agregatu	kg	5281
Pojemność zbiornika paliwa	l	700
Czas pracy przy 100% obciążenia	h	4,5
Wysokość chłodnicy	mm	-*
Szerokość chłodnicy	mm	-*
Odległość chłodnicy od podłoża	mm	-*
Powierzchnia wyrzutni powietrza	m ²	-*
Powierzchnia czepni powietrza	m ²	-*
Moc akustyczna LWA	dB	123**



ZABUDOWANY

Wymiary	dł./szer./wys.	4400x1800x2615
Masa agregatu	kg	7540
Pojemność zbiornika paliwa	l	700
Czas pracy przy 100% obciążenia	h	4,5
Moc akustyczna LWA	dB	96***



Fotografie przykładowe

EKSPLLOATACJA

Rodzaj oleju	15W40	Rimula R3X
Ilość oleju w układzie smarowania	L	77
Zużycie oleju (na 1 kW)	%	-*
Okres pomiędzy wymianami oleju	Rh	pierwszy po 100, następne co 500
Rodzaj płynu chłodzącego	-	Antifreeze
Ilość płynu chłodzącego	L	154
Okres pomiędzy wymianami płynu	-	1000 / 2
Pojemność akumulatora rozruchowego	Ah	2x225
Zgodność paliwa z normą	-	EN 590
Zużycie paliwa 100%	l/h	154,2
Zużycie paliwa 75%	l/h	104,1
Zużycie paliwa 50%	l/h	71,5
Wymiana filtrów paliwa	Rh	500
Wymiana filtrów oleju	Rh	500
Wymiar płyty fundamentowej (płyta zbrojona)	dł./szer.	4600x2000

* - kontakt z działem technicznym,
 ** - agregat do zabudowy, wymaga zastosowania dodatkowego wyciszenia,
 *** - spełnia wymagania dyrektywy 2005/88/WE dla urządzeń pracujących na zewnątrz,



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

- silnik
- prądnica
- bateria akumulatorów
- instalacja elektryczna
- zbiornik paliwa wraz z instalacją
- wibroizolatory
- kompensator wydechu
- tłumik
- płyny eksploatacyjne (płyn chłodzący + olej silnikowy, bez paliwa)
- szafa potrzeb własnych i odbioru mocy
- zabezpieczenie prądnicy (wyłącznik mocy)
- mikroprocesorowy układ sterowania
- wskaźniki parametrów elektrycznych i mechanicznych
- przycisk wyłącznika bezpieczeństwa,

WERSJE:

- R** - do zabudowy, sterowanie ręczne
* wyposażenie standardowe,
- AG** - do zabudowy, start automatyczny
* wyposażenie standardowe,
+ ładowarka,
+ zdolność przyjęcia sygnału zdalnego startu
- ASG** - do zabudowy, start automatyczny, SZR
* wyposażenie standardowe,
+ ładowarka,
+ zdolność przyjęcia sygnału zdalnego startu
+ SZR (oddzielna szafa z własnym sterowaniem),
- RC** - zabudowany, sterowanie ręczne
* wyposażenie standardowe,
+ obudowa atmosferyczna
- ACG** - zabudowany, sterowanie ręczne
* wyposażenie standardowe,
+ obudowa atmosferyczna,
+ ładowarka,
+ zdolność przyjęcia sygnału zdalnego startu,
- ASCG** - zabudowany, start automatyczny, SZR
* wyposażenie standardowe,
+ obudowa atmosferyczna,
+ ładowarka,
+ zdolność przyjęcia sygnału zdalnego startu,
+ SZR (oddzielna szafa z własnym sterowaniem),

OPCJE DODATKOWE:

- zewnętrzny zbiornik paliwa,
- synchronizacja,
- układ wentylacji,
- układ odprowadzenia spalin,
- zabezpieczenie różnicowo-prądowe,
- wykonanie agregatu w innej wersji napięciowej,
- wykonanie zewnętrzne układu SZR,
- łapacz iskier,
- monitoring,
- płyta fundamentowa
- obsługa gwarancyjna i pogwarancyjna,
- sygnał akustyczny awarii
- Inne *