



PRIME POWER (P.R.P.) (ISO 8528):

(moc podstawowa) – określa maksymalną dostępną moc zespołu przy zmiennym obciążeniu. Dopuszczalne przeciążenie +10% maksymalnie przez 1 godzinę na każde 12 godzin pracy. W ciągu 24 godzin nie powinno się odbierać więcej niż 80 % P.R.P.

MAX. STAND-BY POWER (L.T.P.) (ISO 8528):

(moc awaryjna) – określa maksymalną moc jaką może osiągnąć agregat pracując przy zmiennym obciążeniu, jednak nie dłużej niż sumarycznie 500 godzin rocznie z uwzględnieniem następujących ograniczeń :

- 100 % obciążenia łącznie przez 25 godzin na rok
- 90 % obciążenia łącznie przez 200 godzin na rok

Przeciążenie jest niedopuszczalne. Należy stosować w przypadku awarii zasilania podstawowego.

UWAGA

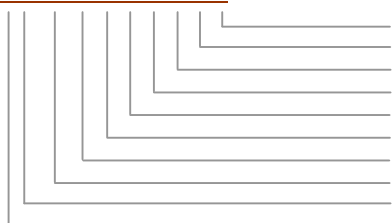
Powyższe parametry zostały podane przy założeniu pracy agregatu w temperaturze otoczenia nie wyższej niż 40 °C oraz wysokości nie większej niż 1000m n.p.m.

STANDARDOWA GWARANCJA

Praca ciągła – 12 miesięcy

OZNAKOWANIE AGREGATU

FU900N A S C G P L



| PARAMETRY AGREGATU | | |
|---------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Moc maksymalna L.T.P. (cos φ = 0,8) | kVA / kW | 990 / 972 |
| Moc znamionowa P.R.P. (cos φ = 0,8) | kVA / kW | 900 / 720 |
| Prąd znamionowy | A | 1296 |
| Napięcie znamionowe | V | 230/400 |
| Częstotliwość | Hz | 50 |
| SILNIK | MTU | 16V2000G25 |
| Emisja | - | TA-Luft |
| Obroty silnika | obr / min | 1500 |
| Klasa wykonania / regulator obrotów | G3 | ELEKTRONICZNY |
| Stabilizacja obrotów | % | ± 0,5 |
| Ilość i układ cylindrów | 16 | WIDLASTY |
| Rodzaj paliwa | - | ON |
| Czynnik chłodzący | CIECZ / POWIETRZE | CIECZ + POWIETRZE |
| Pojemność skokowa | l | 31,84 |
| Moc PRP (ISO 3046) | kW | 810 |
| Instalacja elektryczna | V | 24 |
| PRĄDNICZA | SINCRO SK400SS | MECC ALTE ECO 43-2SN/4 |
| Rodzaj | BEZSZCZOTKOWA SYNCHRONICZNA | BEZSZCZOTKOWA SYNCHRONICZNA |
| Ilość biegunów / typ połączeń | 4 / GWIAZDA | 4 / GWIAZDA |
| Uzwojenie | WILGOTNE / SŁONE | WILGOTNE / SŁONE |
| Klasa izolacji uzwojeń | H | H |
| Stopień ochrony | IP 21 | IP 21 |
| Regulacja napięcia | ELEKTRONICZNA AVR DBL1 | ELEKTRONICZNA AVR DSR |
| Stabilność napięcia | ±0,5% | ±1% |
| Wytrzymałość prądnicy na przeciążenia | 300% In | 300% In |
| Zawartość THD | <2% | < 2,9% |
| Reaktancja Xd" | -* | 7,81 % |

Wyposażony w maszt oświetleniowy

Zespół zamontowany na homologowanym podwoziu jezdnym, dostosowanym do wagi i gabarytów agregatu

Układ podgrzewania bloku silnika, wspomagający rozruch w niskich temperaturach

C – obudowa cicha, CC – obudowa super cicha, brak litery oznacza wersję otwartą na ramie

Wyposażony w układ Samoczynnego Złączenia Rezerwy (SZR)

A – rozruch automatyczny, R – rozruch ręczny (kluczyk)

N – synchronizacja z siecią, P – synchronizacja z agregatem

Moc znamionowa w kVA

Oznaczenie silnika, V -Volvo, I - Iveco, M - Mitsubishi, B - JCB, U - MTU, P-Perkins, D-Doosan

FOGO – oznaczenie marki wyrobu

FU 900

WYTYCZNE INSTALACYJNE

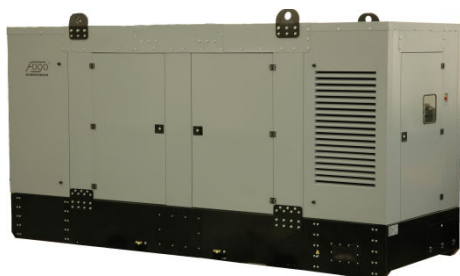
| | | | |
|--|-----------------|-----------------|-----------------------|
| Sposób odbioru mocy | zaciski śrubowe | mm ² | 5 x M16 |
| Przewody odbioru mocy | giętka linka | mm ² | 4x4x240+2x240 (≤30mb) |
| Przewody automatyki SZR | giętka linka | mm ² | 7x1,5 (≤30mb) |
| Przewody potrzeb własnych (grzałka, ładowarka) | giętka linka | mm ² | 3x2,5 (≤30mb) |

Przewody powyżej 60 mb – do uzgodnienia z działem technicznym.
***** UWAGA: Za właściwy dobór przekrojów przewodów odpowiada projektant *****

| | | | |
|--|----------------|-----------|-------------------------|
| Rozmiar szafy SZR (dolne podejście kablowe) | dł./szer./wys. | mm | 1800/1200/500 (stojąca) |
| Średnica kolektora wydechu silnika | mm | 2 x 208 | |
| Średnica wydechu (max. 7mb, 4 kolana 90st.) | mm | 2 x 273 | |
| Średnica wydechu (max. 15mb, 4 kolana 90st.) | mm | 2 x 323,9 | |

DO ZABUDOWY

| | | |
|---------------------------------|----------------|----------------|
| Wymiary m | dł./szer./wys. | 4335x1800x2470 |
| Masa agregatu | kg | 7400 |
| Pojemność zbiornika paliwa | l | 1400 |
| Czas pracy przy 100% obciążenia | h | 6,4 |
| Wysokość chłodnicy | mm | -* |
| Szerokość chłodnicy | mm | -* |
| Odległość chłodnicy od podłoża | mm | -* |
| Powierzchnia wyrzutni powietrza | m ² | -* |
| Powierzchnia czerpni powietrza | m ² | -* |
| Moc akustyczna LWA | dB | 114** |



ZABUDOWANY

| | | |
|---------------------------------|----------------|----------------|
| Wymiary m | dł./szer./wys. | 5100x1800x2760 |
| Masa agregatu | kg | 9350 |
| Pojemność zbiornika paliwa | l | 1400 |
| Czas pracy przy 100% obciążenia | h | 6,4 |
| Moc akustyczna LWA | dB | 100*** |

EKSPLOATACJA

| | | |
|---|-----------|-------------|
| Rodzaj oleju | 15W40 | Rimula R3X |
| Ilość oleju w układzie smarowania | L | 102 |
| Zużycie oleju (na 1 kW) | % | -* |
| Okres pomiędzy wymianami oleju | Rh | 500 / 1 rok |
| Rodzaj płynu chłodzącego | - | Antifreeze |
| Ilość płynu chłodzącego | L | 200 |
| Okres pomiędzy wymianami płynu | - | 1 rok |
| Pojemność akumulatora rozruchowego | Ah | 2x225 |
| Zgodność paliwa z normą | - | EN 590 |
| Zużycie paliwa 100% | l/h | 218,7 |
| Zużycie paliwa 75% | l/h | 140 |
| Zużycie paliwa 50% | l/h | 96 |
| Wymiana filtrów paliwa | Rh | 500 |
| Wymiana filtrów oleju | Rh | 500 |
| Wymiar płyty fundamentowej (płyta zbrojona) | dł./szer. | 5300x2000 |

* - kontakt z działem technicznym,
 ** - agregat do zabudowy, wymaga zastosowania dodatkowego wyciszenia,
 *** - spełnia wymagania dyrektywy 2005/88/WE dla urządzeń pracujących na zewnątrz,



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

- silnik
- prądnica
- bateria akumulatorów
- instalacja elektryczna
- zbiornik paliwa wraz z instalacją
- wibroizolatory
- kompensator wydechu
- tłumik
- płyny eksploatacyjne (płyn chłodzący + olej silnikowy, bez paliwa)
- szafa potrzeb własnych i odbioru mocy
- zabezpieczenie prądnicy (wyłącznik mocy)
- mikroprocesorowy układ sterowania
- wskaźniki parametrów elektrycznych i mechanicznych
- przycisk wyłącznika bezpieczeństwa,

WERSJE:

- R** - do zabudowy, sterowanie ręczne
* wyposażenie standardowe,
- AG** - do zabudowy, start automatyczny
* wyposażenie standardowe,
+ ładowarka,
+ zdolność przyjęcia sygnału zdalnego startu
- ASG** - do zabudowy, start automatyczny, SZR
* wyposażenie standardowe,
+ ładowarka,
+ zdolność przyjęcia sygnału zdalnego startu
+ SZR (oddzielna szafa z własnym sterowaniem),
- RC** - zabudowany, sterowanie ręczne
* wyposażenie standardowe,
+ obudowa atmosferyczna
- ACG** - zabudowany, sterowanie ręczne
* wyposażenie standardowe,
+ obudowa atmosferyczna,
+ ładowarka,
+ zdolność przyjęcia sygnału zdalnego startu,
- ASCG** - zabudowany, start automatyczny, SZR
* wyposażenie standardowe,
+ obudowa atmosferyczna,
+ ładowarka,
+ zdolność przyjęcia sygnału zdalnego startu,
+ SZR (oddzielna szafa z własnym sterowaniem),

OPCJE DODATKOWE:

- zewnętrzny zbiornik paliwa,
- synchronizacja,
- układ wentylacji,
- układ odprowadzenia spalin,
- zabezpieczenie różnicowo-prądowe,
- wykonanie agregatu w innej wersji napięciowej,
- wykonanie zewnętrzne układu SZR,
- łapacz iskier,
- monitoring,
- płyta fundamentowa
- obsługa gwarancyjna i pogwarancyjna,
- sygnał akustyczny awarii
- Inne *